



Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn



VVM - afgørelse for ny vej langs hegnet på Sydhavnsområdet, Thyborøn Havn

Lemvig Kommune modtog den 8. april 2021 en ansøgning fra Thyborøn Havn om tilladelse til etablering af ny vej langs hegnet på Sydhavnsområdet, Thyborøn Havn, matrikel nr. 54F, DEN NORDLIGE DEL, HARBOØRE.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 973 af 25-06-2020 (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, Pkt. 10 e) Infrastrukturanlæg. Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn Havn vil etablere et vejanlæg som vejforbindelse fra eksisterende Sydhavnsvej ud mod syd langs hegnet på Thyborøn Sydhavn. Vejanlægget er en forlængelse af Sydhavnsvej med 450 meter kørevej langs hegnet, som beskrevet i vedlagte VVM-screening.

Høring af berørte myndigheder

VVM-screeningen har været i høring ved Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har sendt et høringssvar, hvor Vejdirektoratet gør opmærksom på, at der på ejendommen matr.nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre er tinglyst deklaration om vejbyggelinje langs statsvejen. Byggelinjeafstanden er 35 m + 2 x højdeforskellen mellem vejniveau og terræn + 1 m passagetillæg. Der må ikke uden Vejdirektoratets tilladelse opføres bebyggelse eller andre faste anlæg inden for vejbyggelinjen.

Vejdirektoratet er indstillet på at godkende etablering af en ny vej langs hegnet som beskrevet i den fremsendte VVM-screening på vilkår af, at der uden udgifter

Dato 26-05-2021

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-9-21

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



for Vejdirektoratet tinglyses fjernelses- og ikke fordyrelsesvilkår på ejendommen. Den til enhver tid værende ejer vil dermed være forpligtet til at fjerne eller tilbagegrykke vejen, hvis det bliver nødvendigt i forbindelse med en eventuel fremtidig udbygning af statsvejen.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screenings-skemaet. Lemvig Kommune har ikke modtaget høringssvar fra parterne.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til synlig fra Thyborønvej samt påvirkning af grundvand og vandkvaliteten i Nisum Fjord.

Synlig fra Thyborønvej

Trafikanter på Thyborønvej vil bemærke trafik på det nye vejstykke, men trafikken på vejstykket vil opfattes som en del af aktiviteterne på havnearealet og dermed ikke i nævneværdig grad virke forstyrrende for trafikanterne på Thyborønvej.

Påvirkning af grundvand og vandkvaliteten i Nisum Fjord

Thyborøn Havn vil i forbindelse med etablering af vejanlægget indbygge ca. 600 ton opbrudt asfalt.

Miljøstyrelsen har udarbejdet miljøprojekt nr. 1731, 2015 om spredning af problematiske stoffer ved materialenyttiggørelse af asfalt til vejbygningsformål. Her konkluderes det baseret på undersøgelsernes scenarier:

- At anvendelser af dansk knust asfalt på ubunden form ikke kan forventes at give anledning til uacceptable påvirkninger af nedstrøms grundvand, set i forhold til de gældende og anvendte grundvandskvalitetskriterier.
- At anvendelse af knust asfalt heller ikke kan forventes at give anledning til overskridelse af kvalitetskriterierne for overfladevand.

Undersøgelsens scenarier er dog ikke helt sammenlignelige med forholdene på Thyborøn Havn. Men sammenholdes miljøprojektet med ansøgers redegørelse fremsendt i forbindelse ansøgning om miljøgodkendelse af nyttiggørelse af knust asfalt i vejene på Thyborøn Havn, er det Lemvig Kommunes vurdering, at det knuste asfalt kan anvendes som ansøgt, uden det vil få betydning for miljøet.

Idet der stadig ikke er tale om rent bygge- og anlægsaffald stilles der i miljøgodkendelsen dog vilkår, som skal forebygge mod spredning af asfalt på arealer uden



for kørevejene samt vilkår om, at materialet fjernes, hvis kørevejene sløjfes eller flyttes.

Beskyttet natur

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med oplag af forurenede jord kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Vejen vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ikke er udledning eller emission fra vejen til naturområderne.

Vejen vil ikke påvirke beskyttede arter i området, da der ingen udledning eller emission af miljøfarlige stoffer er til områderne og der ingen aktiviteter vil være i strandengsområdet.

Vejen vil ikke have en betydning for fredede områder, vejen ligger i et område der i forvejen anvendes til havneaktiviteter og det skønnes ikke at give anledning til nogen påvirkning af fredede områder.

Ca. 45 meter fra vejen mod vest ligger Harboøre Tange, der er en del af Fuglebeskyttelsesområde nr. 39 og ca. 1,4 km mod øst ligger fuglebeskyttelsesområde nr. 23 Agger Tange, der er udpeget på baggrund af en lang række fugle. Begge områder kan blive påvirket af aktiviteterne på havnen.

Støj og forstyrrelser vurderes som væsentligste påvirkninger. Især støjpåvirkningen af Fuglebeskyttelsesområderne, kan forringe områdernes værdi som raste-, fouragerings- og yngleområde for fugle.

I undersøgelser foretaget andre steder i Danmark har man fundet frem til, at antallet af ynglende fugle falder ved en virksomhedsdrift med et støjniveau over 56 dB.

Den nye vej giver ikke anledning til øget støj fra og vil derfor ikke påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget.

I Natura 2000 planen for området er forstyrrelser af fuglelivet nævnt som en trussel for områderne, men især fra rekreative aktiviteter. Havneaktiviteter er ikke vurderet til at udgøre en trussel for Natura 2000 områderne.

Samlet set vurderes støjen ikke at være til gene for området's fuglebestand.

Ca. 1,4 km mod øst ligger habitatområde nr. 28, der er udpeget på baggrund af en række naturtyper og arter. Det vurderes, at havneaktiviteter ikke vil påvirke naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget, da der ingen udledninger eller missioner vil være forbundet med projektet.



Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 28. maj 2021.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.



Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævneshuset under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 28. juni 2021.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 26. november 2021 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.

**VVM - screening af ny vej langs hegnet på Sydhavnsområdet, Thyborøn Havn**

Jour nr.: 09.40.20P19-9-21

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
<i>Projektbeskrivelse</i>	Thyborøn Havn vil etablere et vejanlæg som vejforbindelse ud mod syd langs hegnet på Thyborøn Sydhavn. Thyborøn Havn vil i forbindelse med etablering af vejanlægget indbygge ca. 600 ton opbrudt asfalt svarende til ca. 375 m ³ med densitet på 1,6 ton/m ³ som opfyld under kørevejen på Thyborøn Havn Sydhavn.
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Thyborøn Havn Tankskibsvej 4, 7680 Thyborøn 9690 0310 port@thyboronport.dk
Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Christian Vrist Tankskibsvej 4, 7680 Thyborøn 2482 5859 cvr@thyboronport.dk
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Sydhavnsvej 54f, Den nordlige Del Harboøre
<i>Projektet berører følgende kommune eller kommuner</i>	Lemvig Kommune
<i>Oversigtskort</i>	Se bilag
<i>Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet</i>	Se bilag

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Pkt. 10. Infrastrukturanlæg. e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:	
Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Thyborøn Havn er bygherre
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Der etableres kun kørevej. Projektet omfatter således ikke et bebygget areal.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Ukendt. Afhænger af fremtidige projekter på Sydhavnen.
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Vejanlægget omfatter ca. 4.200 m ² befæstet areal.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Der etableres i alt 450 m køreveje. Knust asfalt ligges ud på et areal på ca. 600 m ² under kørevejene.
Projektets bebyggede areal i m ²	0
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	0
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Vejkassen rettes af med knust asfalt og hæves derved ca. 30 cm.
Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Der er ikke behov for grundvandssænkning.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej ingen nedrivning
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå:	Anlægsperioden er fra april til juli 2021. Dog asfaltbelægningen kommer senere.

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde	Der skal bruges betonslam, knust beton til opfyld hvorefter der udlægges knust asfalt og til sidst asfaltbelægning. Der skal således bruges ca. 800 m³ betonslam herefter knust beton ca. 1.200 m³ og knust asfalt ca. 800 m³. Øverst 10-12 cm asfalt. Den opbrudte asfalt er tilkøbt fra Lemvig Kommunes færgeleje projekt. Asfalten vil erstatte noget af det stabilgrus som lægges umiddelbart under fremtidig asfaltbelægning.
Vand - mængde i anlægsperioden	Der skal ikke bruges vand til projektet
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der produceres ikke affald
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Forekommer ikke
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Projektet producerer ikke spildevand.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand nedsives på arealet.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der vil ikke være anvendelse af råstoffer efter anlæggelse af den fremtidige vej ej heller produktion af nogen type.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	
Vand – mængde i driftsfasen	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald	Der produceres ikke affald eller spildevand.
Andet affald	
Spildevand til renseanlæg	Regnvand nedsives. En del af det nye vejforløb er beliggende i planlagt kloakopland T09L med kloaktype S-T: Separatkloak med nedsivning af tag- og overfladevand på grunde kombineret med dræn samt afledning af vejvand (drænkloakering).
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav	
Håndtering af regnvand	

7. <i>Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</i>	Nej
8. <i>Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?</i>	Nyttiggørelsen af betonslam, knust beton og knust asfalt skal miljøgodkendes som listevirksomhed – K 206. Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald. Der findes andre virksomheder med denne listebetegnelse, som har standardvilkår. Relevante standardvilkår herfra anvendes i miljøgodkendelsen.
9. <i>Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?</i>	Miljøgodkendelsens vilkår skal overholdes
10. <i>Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?</i>	Nej
11. <i>Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?</i>	Ikke relevant
12. <i>Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?</i>	Ja - Affaldsbehandling
13. <i>Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?</i>	Ja via standardvilkår i miljøgodkendelse
14. <i>Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger</i>	Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007, Støj fra veje. Orientering fra Miljøstyrelsen Nr. 9 1997, Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
15. <i>Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</i>	Ja – Der forekommer kun almindelig støj fra kørende materiel langt fra nærmeste beboelse
16. <i>Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</i>	Ja – Der forekommer kun almindelig støj fra kørsel på havneareal langt fra nærmeste beboelse
17. <i>Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.</i>	Nej – ingen luftafkast
18. <i>Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?</i>	Ikke aktuel
19. <i>Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?</i>	Ikke aktuel

20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	I anlægsperioden kan der i tørre perioder forekomme støv fra anlægsarbejdet. I driftsfase kan der forekomme støv, som hvirvles op fra vejen i tørre perioder.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	Ingen lugt Ingen lugt
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? <i>I anlægsfasen</i> <i>I driftsfasen</i>	Nej Nej
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? <i>jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?</i>	Nej

Projektets placering	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Området er omfattet af Lokalplan nr. 176, Thyborøn Havn, havneudvidelse Syd. Det pågældende område udlægges til havneformål. Anlægget ligger indenfor lokalplanens anvendelsesbestemmelser.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Nej, der er ikke skov i området.

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej, der er ikke rejst fredningssag i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Ca. 240 meter
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Området kan måske rumme markfirben.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Der er ca. 45 m til Thyborøn Fjord/Harboøre Tange, der er fredet. Både Harboøre Tange og Agger Tange er fredede. Formålet med fredningen er at sikre naturværdierne, især gennem opretholdelse af strandenge, klitarealer og brakvandslaguner, samt at sikre Harboøre Tange, Sønderholmene, Plet Enge, Rønland Sandø og en del af Nissum Bredning som raste-, fouragerings- og yngleområde for vandfugle.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).	Der er ca. 45 meter til Natura 2000 området Nissum Bredning med Harboør - og Agger Tange. Området består af flere delområder, syd for Thyborøn by ligger fuglebeskyttelsesområde nr. 39, Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø. Det er udpeget som fuglebeskyttelsesområde pga. flere yngle- og trækfugle.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	Der er tidligere foretaget en miljøkonsekvensvurdering af, at betonslam og opbrudt asfalt indbygges som opfyld under to køreveje ud til Limfjordskaj. Heraf fremgår det, at opfyldet ikke truer vandløb, søer eller havet (se tilladelse til anlæggelse af to køreveje til Limfjordskaj). Grundvandsforekomster påvirkes ikke .
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	Nej
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud angivet 2050-niveau. I klimatilpasningsplanen er der for området angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser i et niveau mellem 21 til 50 års hændelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Der er givet tilsvarende tilladelser til anvendelse af betonslam, knust beton og knust asfalt i vejene på Sydhavnen. Det vurderes dog, at dette projekt ikke vil medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.

41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	Nej
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Anlægsarbejdet og driften vil blive tilrettelagt, herunder ved vanding eller befugtning, således, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område. Vilkår i miljøgodkendelsen vil blive overholdt.

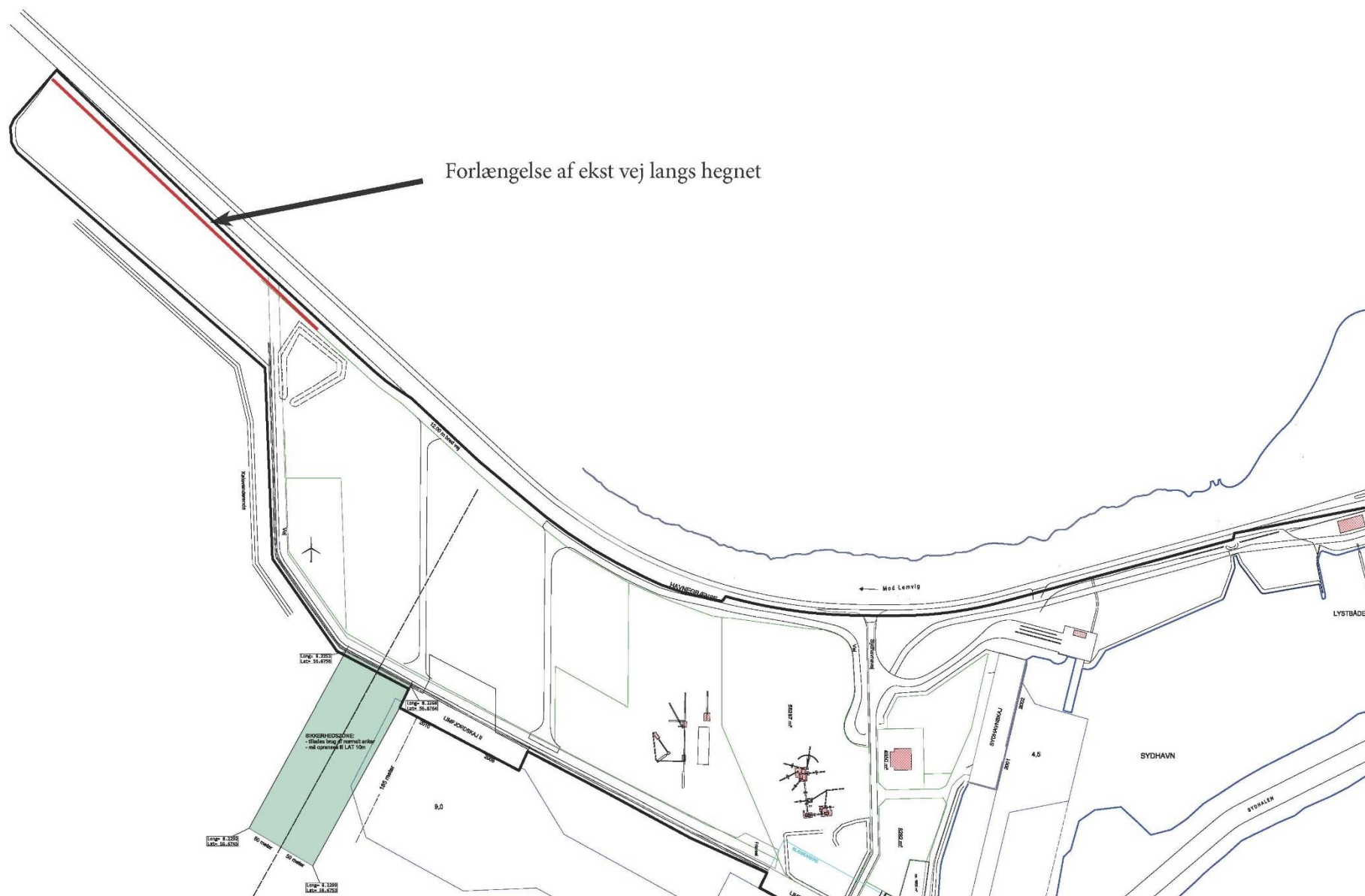
Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Nej vejanlægget har kun en kort længde i enden af eksisterende fordelingsvej på Sydhavnen.
Hele projektets påvirkning af Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk: Beskyttede naturtyper: Beskyttede arter: Fredede områder: Natura 2000 områder: Fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder: Sårbare vådområder:	Projektet påvirker ikke historiske eller kulturelle landskabstræk. Der er ingen kendte arkæologiske værdier i området. Vejen påvirker ikke de geologiske landskabstræk. Vejen vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ikke er udledning eller emission fra vejen til naturområderne. Vejen vil ikke påvirke beskyttede arter i området, da der ingen udledning eller emission af miljøfarlige stoffer er til områderne og der ingen aktiviteter vil være i strandengsområdet. Vejen vil ikke have en betydning for fredede områder, vejen ligger i et område der i forvejen anvendes til havneaktiviteter og det skønnes ikke at give anledning til nogen påvirkning af fredede områder. Ca. 45 meter fra vejen mod vest ligger Harboøre Tange, der er en del af Fuglebeskyttelsesområde nr. 39 og ca. 1,4 km mod øst ligger fuglebeskyttelsesområde nr. 23 Agger Tange, der er udpeget på baggrund af en lang række fugle. Begge områder kan blive påvirket af aktiviteterne på havnen. Støj og forstyrrelser vurderes som væsentligste påvirkninger. Især støjpåvirkningen af Fuglebeskyttelsesområderne, kan forringe områdernes værdi som raste-, fouragerings- og yngleområde for fugle. I undersøgelser foretaget andre steder i Danmark har man fundet frem til, at antallet af ynglende fugle falder ved en virksomhedsdrift med et støjniveau over 56 dB. Den nye vej giver ikke anledning til øget støj fra og vil derfor ikke påvirke fuglene på udpegningsgrundlaget. I Natura 2000 planen for området er forstyrrelser af fuglelivet nævnt som en trussel for områderne, men især fra rekreative aktiviteter. Havneaktiviteter er ikke vurderet til at udgøre en

<i>Grundvand og drikkevandsinteresser:</i>	trussel for Natura 2000 områderne. Samlet set vurderes støjen ikke at være til gene for områdets fuglebestand. Ca. 1,4 km mod øst ligger habitatområde nr. 28, der er udpeget på baggrund af en række naturtyper og arter. Det vurderes, at havneaktiviteter ikke vil påvirke naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget, da der ingen udledninger eller missioner vil være forbundet med projektet. Ingen grundvandsinteresser
<i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?</i>	Der er i Lemvig Kommune en naturpark ved Nissum Fjord og Lemvig Kommune indgår i Geopark Vestjylland, projektet vil ikke påvirke disse.
<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i> <i>Overfladevand:</i> <i>Grundvand:</i> <i>Naturområder:</i> <i>Boligområder (støj/lys og luft):</i>	Der foretages afledning af vejvand (drænkloakering). Nej Nej Nej afstand til nærmeste boligområde er stor.
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i> <i>Anlægsfasen?</i> <i>Driftsfasen?</i>	Nej Nej
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Brugen af naturressourcer begrænses ved nyttiggørelse af betonslam og knust affald.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der foreligger ingen risiko
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Vejen påvirker ikke menneskers sundhed
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Nej
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej området er udlagt til havneformål
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Nej

<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Trafikanter på Thyborønvej vil bemærke trafik på det nye vejstykke
<i>Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter</i>	Ikke grænseoverskridende
<i>Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet</i>	Fra Thyborønvej vil trafik på vejstykket opfattes som en del af aktiviteterne på havnearealet. Den skønnede påvirkning i Nissum Fjord med forureningsparametre fra det nyttiggjorte affald vurderes som værende uden betydning for vandkvaliteten i recipienten. Grundvand påvirkes ikke af projektet
<i>Miljøpåvirkningens sandsynlighed</i>	Vejstykket er synlig fra Thyborønvej. Det er ikke sandsynligt, at grundvand og vandkvaliteten i Nissum Fjord påvirkes.
<i>Miljøpåvirkningens:</i> <i>Varighed</i> <i>Hyppighed</i> <i>Reversibilitet</i>	Vejstykket er permanent Trafikken på vejstykket vil øges efterhånden som de nye havnearealer tages i brug Ved nedlægning af vejen skal ikke-farligt affald fjernes, inden den hidtidige tilstand er genoprettet.

Konklusion	Ja	Nej	
<i>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</i>		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
<i>Partshøring</i>	Navn MIDTJYSKE JERNBANER DRIFT A/S KROGHS A/S THYBORØN NORDSØ RAL A/S Kystdirektoratet Vejdirektoratet		

Dato: 26-05-2021
Brian Lenz Hansen
Civilingeniør



Bilag

